

Le cinghie di ancoraggio EXCEL sono state ispezionate e testate secondo le norme EN 12195-2:2000.

Le cinghie sono da utilizzare solo per la loro destinazione d'uso: fissare o legare.

IMPORTANTE: controllare sempre l'etichetta cucita sulla cinghia per conoscere il Carico massimo di lavoro.

Nella scelta e nell'utilizzo delle cinghie di ancoraggio, si deve tenere conto della capacità di ancoraggio richiesta, considerando la modalità di utilizzo e la natura del carico da assicurare.

Le dimensioni, la forma e il peso del carico, insieme all'uso previsto, l'ambiente di trasporto e la natura del carico influiranno sulla corretta selezione delle cinghie di ancoraggio.

Per motivi di stabilità, le unità di carico autoportanti devono essere fissate con almeno un paio di cinghie di ancoraggio per l'ancoraggio ad attrito e due paia di cinghie per l'ancoraggio diagonale.

ASSORTIMENTO CINGHIE PER ANCORAGGIO

Controllare l'etichetta sulla cinghia per conoscere il modello acquistato

CODICE	DESCRIZIONE	CARICO MASSIMO DI LAVORO kg	CAPACITÀ CINGHIA daN	MISURA mm*m
CDF08414	Cinghia con aggancio a pressione	500	250	25*2,5
CDF08415	Cinghia con aggancio a pressione	500	250	25*4,5
CDF08416	Cinghia con aggancio a pressione e gancio a «S»	1000	500	25*2,0
CDF08417	Cinghia con aggancio a pressione e gancio a «S»	1000	500	25*4,5
CDF08418	Cinghia con cricco tenditore e gancio a «S»	2000	1000	50*4,5
CDF08419	Cinghia con cricco tenditore e gancio a «J»	1000	500	25*4,5
CDF08420	Cinghia con cricco tenditore e gancio a «J»	2000	1000	35*6,0
CDF08421	Cinghia con cricco tenditore e gancio a «J»	5000	2500	50*8,5

⚠ ATTENZIONE! NON UTILIZZARE PER SOLLEVARE!

NON utilizzare le cinghie collegandole ad apparecchiature di dimensioni, punto d'aggancio e forma non idonei.

NON utilizzare l'accessorio per il sollevamento o il trasporto di persone o animali.

NON applicare carichi maggiori alla portata della cinghia.

NON allacciare le cinghie tra di loro con dei nodi per ottenere prolunghie.

NON utilizzare le cinghie immerse in soluzioni acide o in ambienti con vapori acidi.

NON utilizzare ausili meccanici come leve, barre, ecc. per azionare il cricco.

NON lasciare le cinghie sul terreno al fine di evitare che possano transitare sopra ruote o cingoli di veicoli.

NON tentare di effettuare ricuciture o riparazioni sulle cinghie.

NON fissare le cinghie su angoli vivi o parti taglienti.

NON fare oscillare il carico durante il trasporto. NON utilizzare le cinghie nel caso presentino deterioramenti, sfilacciature o allentamenti.

NON usare le cinghie per trascinare carichi vincolati. NON stringerle eccessivamente perché potrebbero provocare danni agli oggetti fissati.

NON mettere in tensione apparecchiature che possono cambiare la loro configurazione statica, il loro baricentro o lo stato chimico-fisico.

I carichi sono indicativi e non comportano alcuna responsabilità per l'azienda.

L'azienda non si assume nessuna responsabilità per danni causati da un uso improprio.

CONDIZIONI DI GARANZIA A NORMA DI LEGGE

Tutti i nostri apparecchi sono stati sottoposti ad accurati collaudi e sono coperti da garanzia.

La garanzia decorre dalla data di acquisto. In caso di riparazione dell'apparecchio, durante il periodo di garanzia, è necessario allegare una copia della ricevuta di acquisto.

La garanzia è valida se l'apparecchio presenta evidenti difetti di fabbricazione e le istruzioni contenute nel presente manuale sono state rispettate.

La garanzia non è valida se l'apparecchio presenta evidenti segni di manomissione o è stato utilizzato in modo inappropriato.

Sono escluse da garanzia le parti soggette a normale usura.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose causati da cattiva installazione o uso improprio dell'apparecchio.

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative.

La ditta si riserva il diritto di apportare modifiche o variazioni ai prodotti senza nessun tipo di preavviso.

La riproduzione anche parziale del presente manuale è vietata secondo termini di legge.

Il fissaggio del carico consiste nell'equilibrare le forze di un carico mediante bloccaggio, e/o ancoraggio. Per l'installazione ed il montaggio, è indispensabile riferirsi alla norma UNI EN 12195-1. Il carico deve essere posizionato in modo tale che il suo baricentro sia più vicino possibile al centro dell'asse longitudinale del veicolo ed il più basso possibile rispetto al piano di carico. Prestare la massima attenzione affinché il carico sia uniformemente distribuito e che le cinghie siano della lunghezza corretta per il modo di utilizzo; le operazioni di montaggio e rimozione siano pianificate prima di iniziare un viaggio; e sia considerato il fatto che, durante lo spostamento, si può rendere necessario lo scarico di parte del carico.

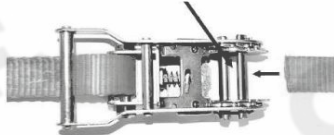
Non sovraccaricare le cinghie, applicare solo il carico manuale e non utilizzare attrezzi (leve) per mettere in tensione la cinghia. Il carico di trazione va controllato periodicamente, in particolare subito dopo l'inizio del viaggio. Assicurarsi che la stabilità del carico non dipenda dall'attrezzatura di ancoraggio e che il rilascio della cinghia non provochi la sua caduta dal veicolo mettendo in pericolo il personale.

FASE DI MONTAGGIO (CINGHIA CON CRICCO TENDITORE)

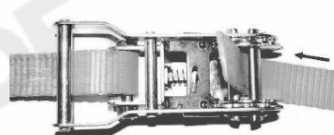
1. CRICCO TENDITORE / NASTRO



2. ASOLA INSERIMENTO NASTRO



3. Inserire il nastro dal basso verso l'alto.



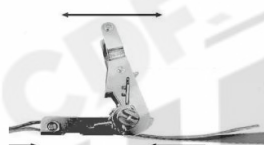
4. Per i modelli con ganci, applicare i ganci sui punti di ancoraggio, prima di procedere con il tensionamento.



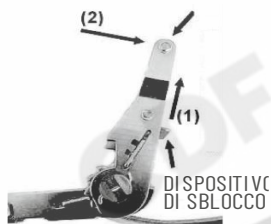
5. Tirare fino a recuperare tutto il nastro in eccesso.



6. Azionare la leva del cricco, avanti e indietro, per il tensionamento del nastro.



FASE DI SMONTAGGIO (CINGHIA CON CRICCO TENDITORE)



7. APERTURA E SBLOCCO DEL MECCANISMO

Tirare (1) il dispositivo di sblocco e in contemporanea spingere la leva del cricco nel verso della freccia (2) fino ad aprire il meccanismo e allentare la tensione del nastro.



8. POSIZIONE MECCANISMO TUTTO APERTO

Per lo smontaggio sfilare il nastro nel verso della freccia.

Indicazioni di utilizzo e sicurezza

Le cinghie di ancoraggio selezionate devono essere sufficientemente robuste e della lunghezza corretta per la destinazione d'uso.

Regole di base per l'ancoraggio:

- Pianificare le operazioni di montaggio e rimozione dell'ancoraggio prima di iniziare un viaggio;
- Calcolare il numero di ancoraggi necessari secondo EN 12195-1:1995;
- Solo le cinghie progettate per l'ancoraggio ad attrito con l'indicazione STF sull'etichetta devono essere utilizzate per l'ancoraggio ad attrito. Se necessario, collegare al carico l'attrezzatura di sollevamento per un ulteriore trasporto prima del rilascio delle cinghie di ancoraggio al fine di evitare cadute e/o ribaltamenti accidentali del carico.

Prima di scaricare un'unità di carico, le cinghie devono essere rilasciate in modo che possa essere sollevata liberamente la piattaforma di carico.

Durante le operazioni di carico e scarico occorre prestare attenzione alla vicinanza di eventuali linee elettriche aeree basse.

I materiali con cui sono fabbricate le cinghie di ancoraggio hanno una resistenza selettiva all'attacco chimico.

Il poliestere è resistente agli acidi minerali ma viene attaccato dagli alcali.

Le soluzioni di acidi o alcali che sono innocui possono diventare sufficientemente concentrate per evaporazione da provocare danno. Togliere immediatamente dal servizio le cinghie contaminate, immergerle completamente in acqua fredda e asciugarle naturalmente.

Le cinghie devono essere respinte o restituite al produttore per la riparazione se mostrano segni di danneggiamento.

I seguenti criteri sono considerati segni di danneggiamento:

- solo le imbracature munite di etichette di identificazione devono essere riparate;
- in caso di contatto accidentale con prodotti chimici, la cinghia deve essere rimossa dal servizio e il fabbricante deve essere consultato;
- per cinghie (da scartare): lacerazioni, tagli, intaccature e rotture nelle fibre portanti e nei punti di fissaggio; deformazioni derivanti dall'esposizione al calore;
- per terminali e dispositivi di tensionamento: deformazioni, spaccature, marcati segni di usura, segni di corrosione.

Si deve prestare attenzione che la cinghia non venga danneggiata dai bordi taglienti del carico su cui si usa.

Si consiglia un'ispezione visiva prima e dopo ogni utilizzo. Le cinghie non devono mai essere utilizzate se sono annodate.

Il danneggiamento delle etichette deve essere evitato tenendole lontane dai bordi taglienti del carico e, se possibile, dal carico.

La cinghia deve essere protetta da attrito, abrasione e da danni causati da carichi con spigoli vivi utilizzando manicotti protettivi e/o paraspigoli.

Le cinghie sono adatte per l'uso nei seguenti intervalli di temperatura: da -40 °C a +120 °C per poliestere (PES). Questi intervalli possono variare in un ambiente chimico. In tal caso, sarà necessario il consiglio del produttore o del fornitore.

Il cambiamento della temperatura ambientale durante il trasporto può influenzare le forze nell'ancoraggio della cinghia. Controllare la forza di tensione dopo essere entrati in zone calde.

⚠ ATTENZIONE! NON UTILIZZARE PER SOLLEVARE!